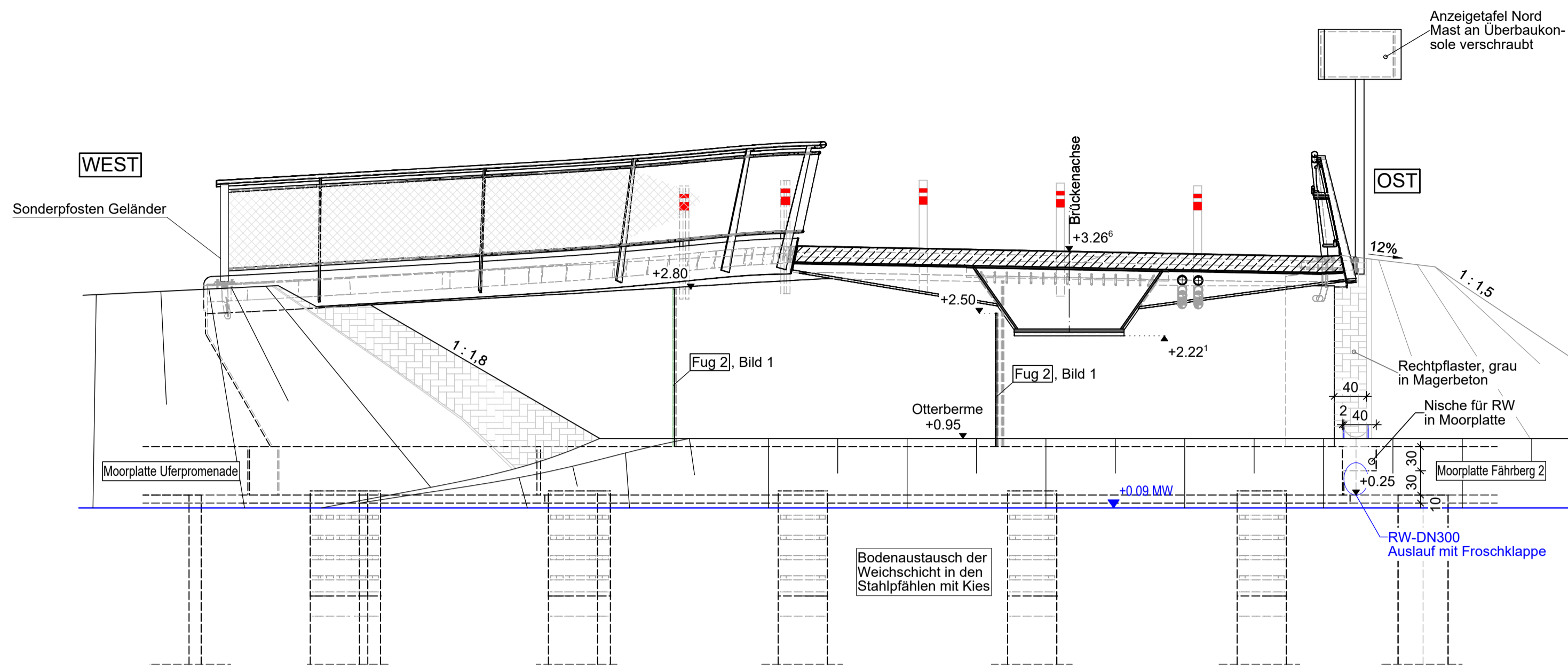


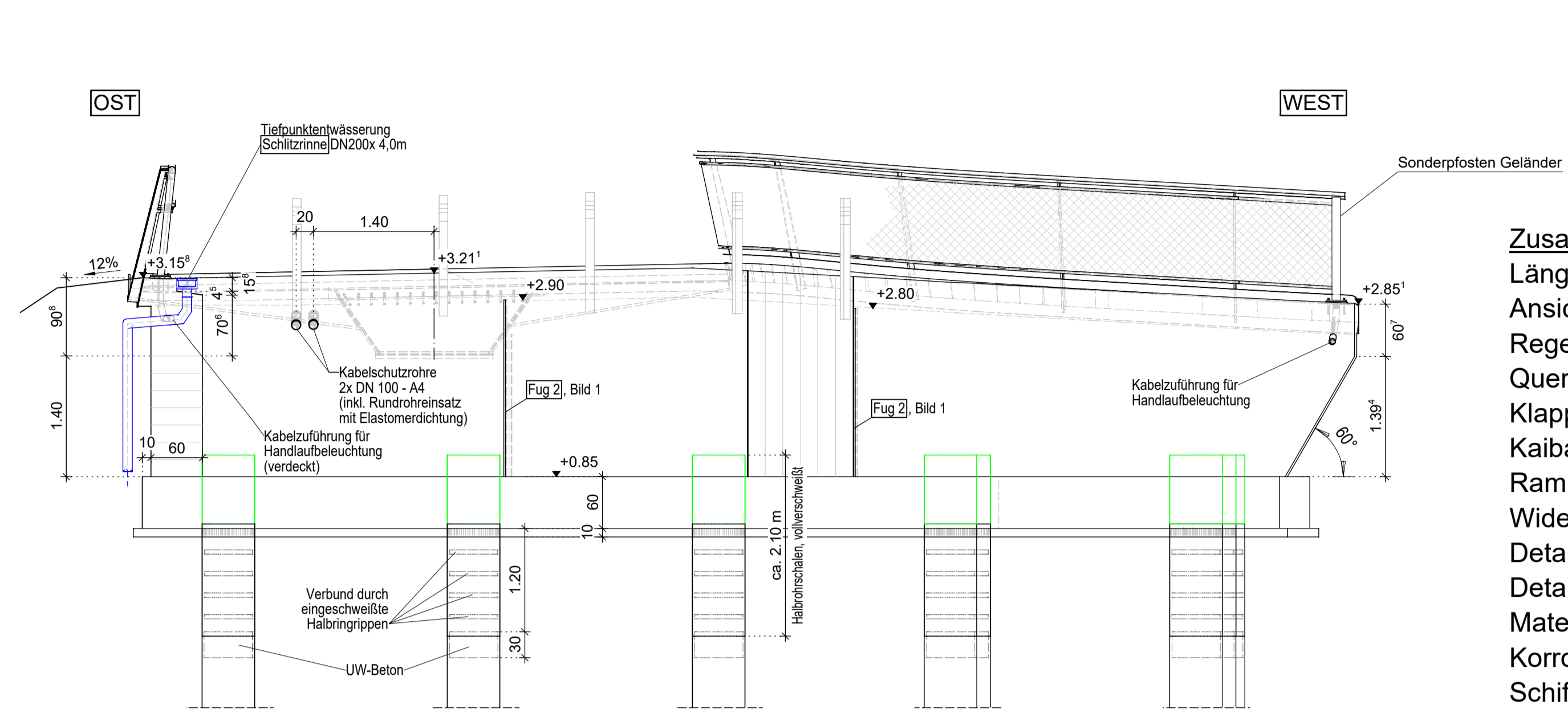
SCHNITT M-M M 1:50

Vorderansicht Widerlager Achse 190

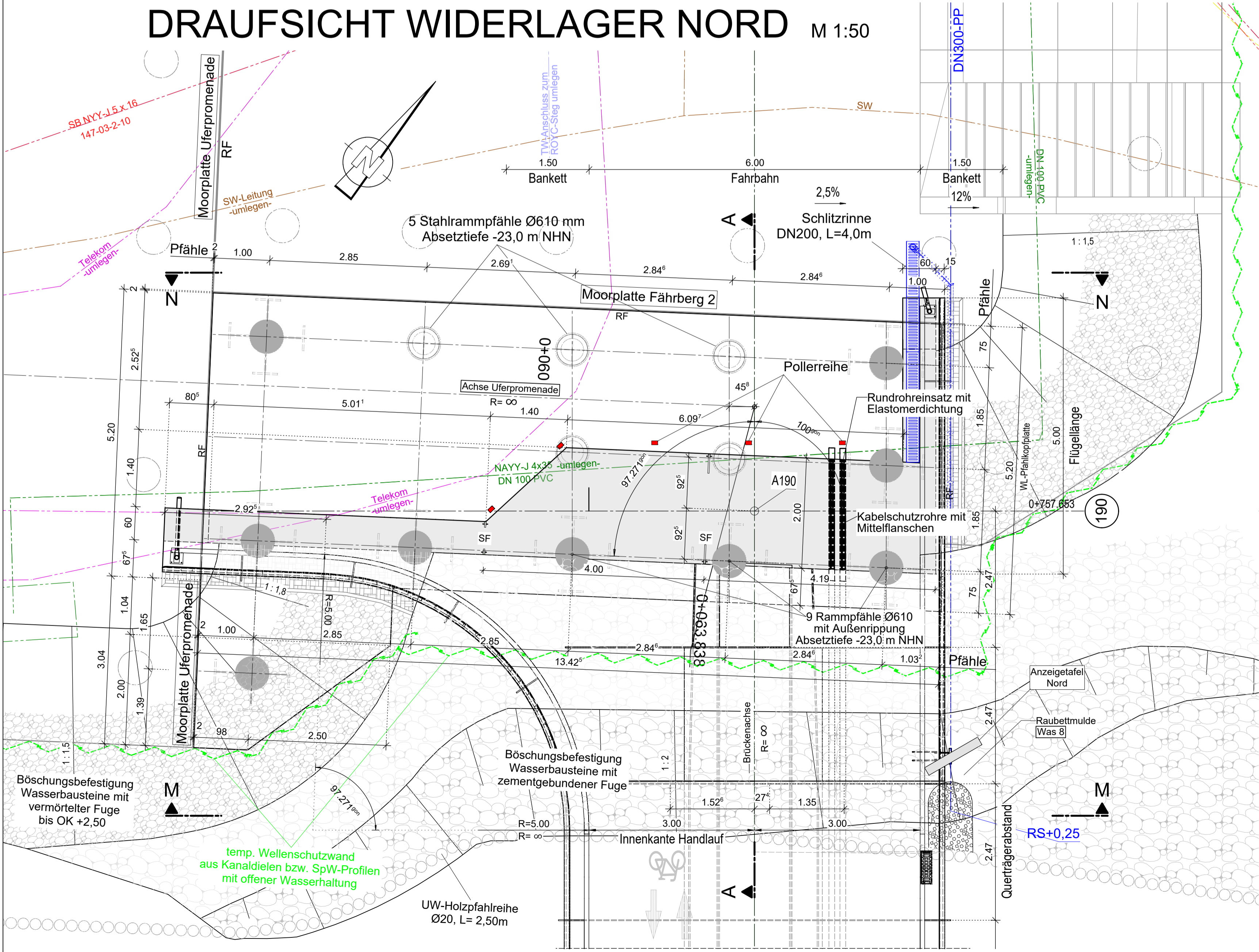


SCHNITT N-N M 1:50

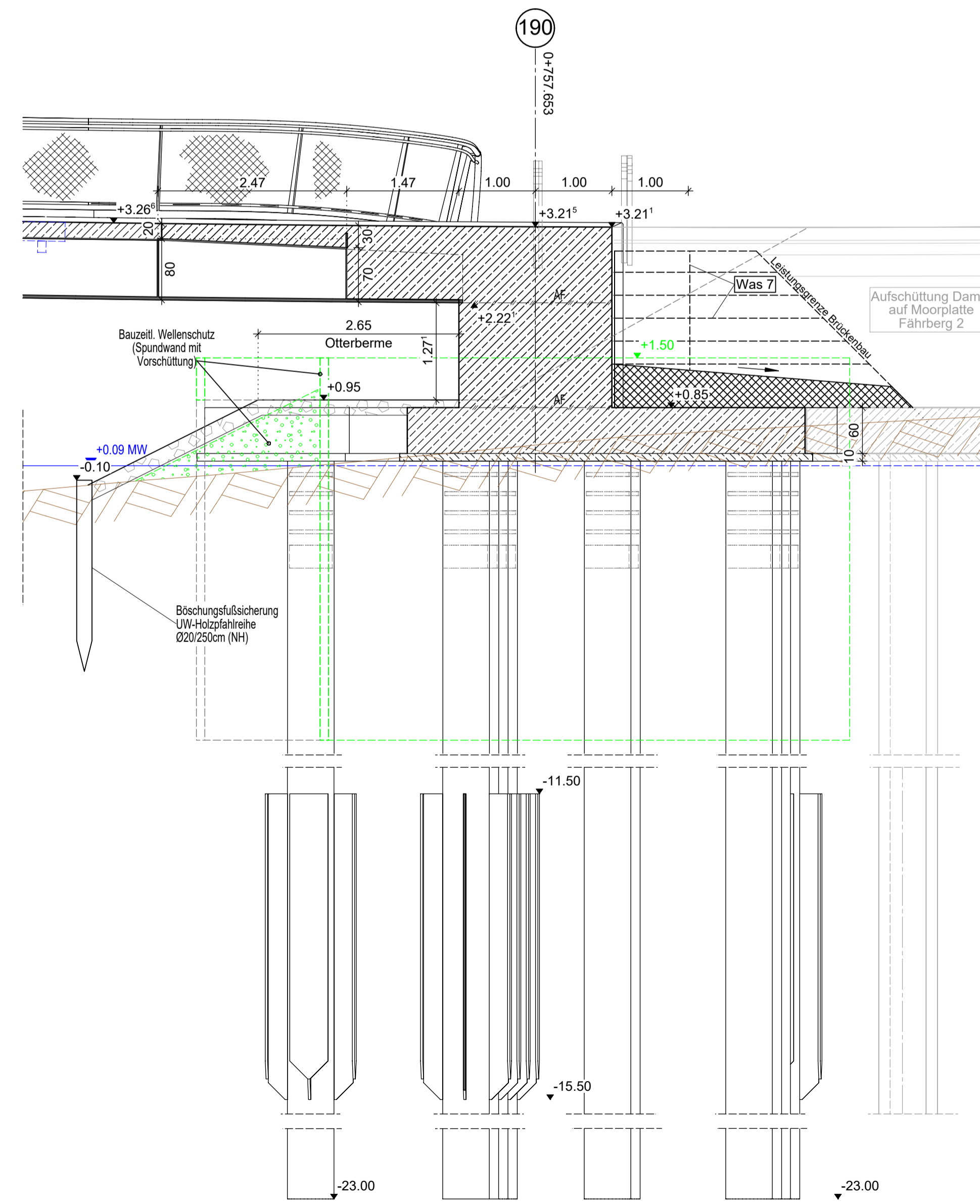
Rückansicht Widerlager Achse 190



DRAUFSICHT WIDERLAGER NORD M 1:50



SCHNITT A-A M 1:50



Zusammengehörige Pläne:

- Längsschnitt, Grundriss
- Ansicht, Bohrprofile
- Regelquerschnitt, Querschnitte D - I
- Querschnitte K - L
- Klappbrücke
- Kaibauwerk Achse 0-10 mit Widerlager Süd
- Rampenstützwände im Stadthafen
- Widerlager Nord
- Detailpläne (2 Stck.)
- Details Spundwandvorsatzschale
- Materialverteilungspläne (2 Stck.)
- Korrosionsschutzplan
- Schiffsleitwerke
- Wartestellen
- Tiefgründung Verkehrsanlagen am Nordufer
- Montagekonzept
- Beleuchtungspläne
- Pläne für technische Ausrüstungen

Blatt 8.1.1
Blatt 8.1.2
Blatt 8.2.1
Blatt 8.2.2
Blatt 8.3
Blatt 8.4.1
Blatt 8.4.2
Blatt 8.5
Blatt 8.6.1 / 2
Blatt 8.6.3
Blatt 8.7.1 / 2
Blatt 8.8
Blatt 8.10
Blatt 8.11
Blatt 8.13
ab Blatt 8.20
ab Blatt 8.30
ab Blatt 8.40

Lagebezug: ETRS 89, Zone 33 Höhenbezug im System DHN 2016
 Höhenbezug auf Gradienten

ENDGÜLTIGE ABMESSUNGEN NACH STATISCHEN, KONSTRUKTIVEN UND WIRTSCHAFTLICHEN ERFORDERNISSEN

Geändert	Datum	Gez.
a	26.06.2025	
b		
c		




Unterlage: 8
Blatt-Nr.: 5

Straßenklasse und Nr.: Geh- und Radweg
 Streckenbezeichnung: vom Stadthafen nach Gehlsdorf
 Gemarkung: Rostock
 Station:

Bauwerk/Baumaßnahme:	Datum	Zeichen
NEUBAU WARNOWBRÜCKE IN ROSTOCK	Bearb.:	
	Gez.:	
	Gepr.:	
ASB-Nr.: 1938:871		

Plan darstellung:
 Widerlager Nord Achse 190
 Maßstab: 1:50

Aufgestellt:	Fachlich geprüft:
Gesehen:	Genehmigt:

Gilt nur für die Ausschreibung !

H/B = 594 / 950 (0,56m²) Allplan 2024